

GEMEENTE HOLSBEEK
ZITTINGSVERSLAG VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN 8 SEPTEMBER 2020

Aanwezig:

Ann Spaepen, voorzitter

Hans Eyssen, burgemeester

Rudy Janssens, Bram Van Baelen, Anne Van Goidsenhoven, Herman Theys, schepenen

Achille Claes, Nadine Van Horebeek, Annelies Vander Bracht, Pieter Coosemans, Herman Van

Criekingen, Kim Theys, Kim Donders, Charlot Op de Beeck, Robbe Dupont, Kwinten Van Dessel, Jo

Vanmechelen, Sabine Wyns, Suzy Vanderheyden, Anja Peeten, raadsleden

Ria Verstraelen, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Hans Miseur, raadslid

Raadslid Achille Claes verlaat de zitting bij de bespreking van agendapunt 8.

De voorzitter opent de vergadering om 21u.

De voorzitter vraagt of er opmerkingen zijn bij het zittingsverslag van de vergadering van 23 juni 2020. Elk raadslid heeft het recht om tijdens de vergadering opmerkingen te maken over de redactie van het zittingsverslag van de vorige vergadering. Als die opmerkingen worden aangenomen, dan wordt het zittingsverslag in die zin aangepast.

Openbare zitting

SEC11-200908R

01 INTERLEUVEN - KOSTENDELENDE ZELFSTANDIGE GROEPERING 'INTERLEUVEN
ONDERSTEUNENDE DIENSTEN - STUURGROEP - AANDUIDING VERTEGENWOORDIGER

SEC11-200908R

02 OPVOLGINGSRAPPORTERING - UITVOERING MEERJARENPLAN EERSTE SEMESTER 2020 -
KENNISNEMING

De burgemeester en de schepenen brengen rapport uit over de realisaties uit het meerjarenplan over het eerste semester 2020. Elk geeft kort verslag over de uitvoering van de prioritaire actieplannen die behoren tot zijn/haar beleidsdomein.

De raadsleden stellen vervolgens een aantal vragen die deels aansluiten bij dit opvolgingsrapport (agendapunt 2), deels bij het agendapunt 3 (herziening van het meerjarenplan).

Raadslid Jo Vanmechelen (N-VA) heeft een BBC-technische vraag bij de herziening van het meerjarenplan. Het meerjarenplan 2020-2025 is goedgekeurd in december 2019. Had men toen geen correcte ramingen van de investeringsbedragen kunnen opnemen? Dan hadden we nu toch een herziening kunnen vermijden waarbij de van 2019 naar 2020 overgedragen investeringskredieten expliciet moeten worden ingeschreven?

Burgemeester Hans Eyssen (CD&V) antwoordt dat je bij het opstellen van een meerjarenplan (september-oktober 2019) nog niet precies kan inschatten welke investeringsbedragen er tot eind 2019 nog worden uitgegeven en welk deel pas in 2020. Daarom voorziet het Decreet lokaal bestuur

(art. 258) dat het college van burgemeester en schepenen jaarlijks, voor 1 maart van het lopende boekjaar, moet bepalen welk deel van de kredieten voor investeringen en financiering, die voor het vorige boekjaar waren opgenomen in het meerjarenplan, maar die nog niet zijn aangewend, moeten worden overgedragen naar het lopende boekjaar. Het vast bureau doet jaarlijks hetzelfde voor het OCMW. Deze overgedragen kredieten worden dan bij de eerstvolgende herziening van het meerjarenplan ingeschreven in dit plan.

Jo Vanmechelen merkt op aan schepenen Rudy Janssens (CD&V) dat het bedrag van 102.292 euro dat gerealiseerd is voor het Ruggengraatproject wel erg weinig lijkt?

Schepenen Janssens antwoordt dat het opvolgingsrapport handelt over de realisaties (= geboekte bedragen periode 1 januari-30 juni) in het eerste semester 2020. Concreet gaat het over facturen die nog geboekt zijn voor het RGP-project Dorp Nieuwrode.

Raadslid Sabine Wyns merkt op dat er in het rapport herziening meerjarenplan een bedrag van 216.000 euro wordt ingeschreven voor het RGP-project Nobelberg.

Schepenen Janssens antwoordt dat in het beleidsrapport herziening meerjarenplan geen realisaties, maar wel ramingen voor geplande realisaties worden opgenomen. Dit bedrag is voorzien (maar nog niet uitgegeven) voor de uitwerking van het rooilijnplan.

Jo Vanmechelen vraagt aan schepenen van sport, Bram Van Baelen (CD&V), hoe het bedrag van 37.177 euro voor de aanleg van het kunstgrasveld is samengesteld?

Schepenen Van Baelen antwoordt dat het opvolgingsrapport uitvoering MJP eerste semester 2020 vermeldt dat dit bedrag werd uitgegeven deels nog om de aannemer te betalen voor de aanleg van het kunstgrasveld site Holsbeek Dorp, deels om een archeologische voorstudie te betalen van de universiteit Gent.

Jo Vanmechelen is verbaasd dat voor het RUP recreatie site Bruul nog slechts 1 perceel effectief werd aangekocht. De verenigingen wachten op duidelijke feedback over het aankoopdossier. In september 2019 heeft de raad het onteigeningsdossier goedgekeurd. In mei 2020 werd de minnelijke aankoop van 6 percelen goedgekeurd.

Schepenen Bram Van Baelen antwoordt dat de raad in september 2019 inderdaad reeds de onteigeningsmachtiging heeft goedgekeurd. Dat het bestuur de piste is blijven bewandelen op alsnog een minnelijk akkoord. Dat dit minnelijk akkoord tussen partijen er inderdaad ook is voor 6 percelen, zoals goedgekeurd op de raad van mei 2020. Dat we nu wachten op de notaris om de akten te verlijden voor deze percelen. De schepenen geeft aan dat hij ook regelmatig aan tafel zit met de verenigingen en hen op de hoogte houdt.

Sabine Wyns informeert bij de schepenen van duurzaamheid en milieu, Herman Theys (Groen), hoe ver het staat met de uitvoering van het prioritair actieplan rond klimaat? Zijn er al resultaten van de online bevraging? Komt daar feedback over? Idem met de ideeënbus in de hal van het gemeentehuis?

Schepenen Theys antwoordt dat de duurzaamheidsambtenaar systematisch verder werkt op basis van het tijdschema zoals opgenomen in de opvolgingsnota. Bedoeling blijft om in december het klimaatplan aan de gemeenteraad voor te leggen. De duurzaamheidsambtenaar heeft zeker al feedback gekregen uit de interne bevraging van de diensten en ook uit de bevraging van de inwoners. De resultaten zullen worden teruggekoppeld.

Jo Vanmechelen informeert naar een stand van zaken rond BIN (buurtinformatienetwerken) en de ANPR-cameraprojecten.

De burgemeester antwoordt dat de BIN-informatievergadering die voorzien was voor mei 2020 omwille van corona niet is kunnen doorgaan. Hij hoopt deze dit najaar nog te kunnen organiseren. Hij geeft ook mee dat er de voorbije maanden uitzonderlijk weinig inbraken zijn geweest. 2019 was op dit vlak al een goed jaar, met de laagste inbraakcijfers in de voorbije 10 jaar. En de resultaten voor 2020 zullen ongetwijfeld nog beter zijn. ANPR is in studie binnen de politiezone.

Sabine Wyns informeert naar een stand van zaken rond de uitwerking van een RUP voor elke deelgemeente.

Hans Eyssen antwoordt dat de voorbereidingen zijn gestart. Er is een gesprek geweest met het Interleuventeam dat het RUP zal begeleiden. Er wordt ook een participatietraject opgestart. In de

loop van de komende maanden worden de inwoners en verenigingen bevraagd over hoe zij hun gemeente de komende jaren willen zien evolueren op ruimtelijk vlak.

FIN15-200908R

03 HERZIENING MEERJARENPLAN 2020-2025 - DEEL GEMEENTE - VASTSTELLING

Hans Eyssen geeft toelichting bij de herziening van het meerjarenplan, voor wat betreft het luik van de gemeente.

FIN15-200908R

04 HERZIENING MEERJARENPLAN 2020-2025 - DEEL OCMW - GOEDKEURING

FIN15-200908R

05 KERKFABRIEK SINT-LAMBERTUS - BUDGETWIJZIGING 2020 - KENNISNEMING

Hans Eyssen licht de budgetwijziging van de kerkfabriek kort toe. De raad moet van deze wijziging enkel kennis nemen. Deze heeft geen impact op de gemeentelijke bijdrage.

16-200908R

06 GEMEENTEPERSONEEL - PERSONEELSFORMATIE - UITBREIDING EN WIJZIGING - GOEDKEURING

Hans Eyssen geeft toelichting bij de aanpassing van de personeelsformatie.

ROM30-200908R

07 VERVOERREGIO LEUVEN - OPENBAAR VERVOERPLAN - BEPALING STANDPUNT GEMEENTE

Hans Eyssen licht het agendapunt toe. Met het oog op een adequate adviesvorming geeft hij als voorzitter van de vervoersregio de vergadering uitgebreid toelichting bij het voorstel zoals dit nu op tafel ligt. Aan dit agendapunt werd ook een raadscommissie wegen en verkeer gewijd.

Raadslid Achille Claes (Holsbeek beweegt) is vol lof over het voorstel dat de burgemeester binnen de vervoersregio voor de gemeente Holsbeek uit de brand heeft kunnen slepen. Hij is van oordeel dat de burgemeester zijn invloed binnen de vervoerregio zeer goed heeft aangewend en er voor onze gemeente het maximum heeft uitgehaald. Het raadslid maakt wel voorbehoud voor het financieringsmodel dat het Vlaams gewest voor de vervoerregio's heeft voorzien. Het gewest heeft een 400 pagina's tellend beleidsdocument uitgewerkt over het openbaar vervoer dat moet worden georganiseerd door de vervoerregio's, maar de budgettering ervan is niet realistisch. De openbaar vervoernoden worden steeds groter, maar de budgetten blijven gelijk. Men voorziet vanuit Vlaanderen zelfs geen jaarlijkse indexering en men werkt met gesloten enveloppes per regio. Dit betekent dat de reiziger sowieso de dupe is van dit vervoerregioverhaal : ofwel betaalt hij als gebruiker meer voor een ticket, ofwel sneuvelen er bussen en is er dus minder aanbod.

Herman Theys (schepen van verkeer - Groen) verduidelijkt dat enkel de budgetten voor de reguliere busverbindingen niet worden geïndexeerd. Voor het vervoer op maat wordt wel extra budget voorzien. Vervoer op maat zal ook kunnen ingezet worden voor bussen die wegvallen in bepaalde gebieden of op een zondag.

Burgemeester Eyssen antwoordt dat hij raadslid Claes kan volgen in zijn opmerkingen over de financiering van het openbaar vervoer via de vervoerregio's. De organisatie van het vervoer via vervoerregio's is voor het Vlaams gewest een manier om heel wat verantwoordelijkheden rond openbaar vervoer af te schuiven op de lokale besturen :

- de lokale besturen moeten nu onderling bepalen welke lijnen moeten behouden blijven binnen de gesloten financieringsenveloppen. Indien er ergens een lijn wordt toegevoegd, zal er ook onderling moeten afgestemd worden welke lijn hiervoor moet sneuvelen.

- de lokale besturen zullen zelf moeten bijpassen indien ze bepaalde lijnen (buiten de financieringsenveloppes) toch willen behouden.

Om die redenen is de burgemeester zelf altijd een grote tegenstander geweest van dit model. In die zin voelt hij zich een a-typische voorzitter.

Raadslid Jo Vanmechelen geeft aan dat N-VA-Holsbeek alle steun geeft aan dit voorstel en achter het advies staat. Hij vraagt zich wel af of het doortrekken van de stadslijn tot in Holsbeek dorp geen extra parkeerdruk zal meebrengen voor dit dorpscentrum? Hij verwacht dat reizigers niet meer zullen parkeren aan Leuven station om daar de trein te nemen, maar dat ze in Holsbeek-dorp gratis zullen parkeren om van daaruit met de Lijnbus verder te reizen.

Herman Theys antwoordt dat hij ook wil inzetten op een gedragsverandering waarbij mensen zich ook met de fiets willen verplaatsen naar bushaltes. Een systeem van deelfietsen kan hier ingezet worden.

Jo Vanmechelen vraagt of er geen oplossing kan gezocht worden voor de Lijnbussen die frequent moeten stilstaan op het ronde pleintje ter hoogte van de sportschuur?

Schepen Janssens antwoordt dat bussen die vanuit Leuven de halte sportschuur bedienen en die zo verder naar Aarschot moeten, op dit rond punt moeten kunnen draaien. Tenzij het voorstel van het raadslid zou inhouden dat men deze halte op termijn zou willen afschaffen en ze wil verleggen naar de Ruggengraat? Dit zou dan moeten bekeken worden in het Ruggengraatproject herinrichting Nobelberg.

ROM18-200908R

08 PASTORIEDREEF - TRACÉ EN GRONDAFSTAND - VERKAVELING 20203 - GOEDKEURING

Hans Eyssen licht als schepen van ruimtelijke ordening de agendapunten 8, 9 en 10 achtereenvolgens kort toe.

Raadslid Kim Theys kondigt aan dat de Holsbeek Beweegtfractie tegen stemt. Men is tegen het principe van gratis grondafstand.

De voorzitter vraagt vervolgens de gezamenlijke stemming over de agendapunten 8, 9 en 10.

ROM18-200908R

09 HOOGHUIS (ZIJSTRAATJE) - TRACÉ EN GRONDAFSTAND - VERKAVELING 20204 (LINKSE LOT) - GOEDKEURING

ROM18-200908R

10 HOOGHUIS (ZIJSTRAATJE) - TRACÉ EN GRONDAFSTAND - VERKAVELING 20206 (RECHTSE LOT) - GOEDKEURING

ROM31-200908R

11 ENERGIEHUIS IGO - GOEDKEURING

Schepen van milieu, Herman Theys, licht deze nieuwe vorm van dienstverlening toe.

Raadslid Sabine Wyns informeert of er een tussentijdse evaluatie komt van de werking van het Energiehuis? De resultaten van de werking van het Energieloket (o.a. aantal adviezen) worden die opgevolgd?

Schepen Theys antwoordt dat hij met de man die het Energieloket zal bestaffen contact houdt. Eén keer de maand op donderdag zal deze tijdens de laatavondopening in het gemeentehuis advies geven. De overige weken van de maand zal er advies worden gegeven vanuit de locatie van Igo aan De Vunt. Dit kan telefonisch, op afspraak of via e-mail.

35-200908R

12 BUURTGERICHTE ZORG - SAMENWERKINGSOVEREENKOMST LOKAAL DIENSTENCENTRUM DE SPRANKEL - GOEDKEURING

OWG21-200908R

13 DADING - BEËINDIGING OVEREENKOMST ONDERHOUD STOOKINSTALLATIES DIVERSE GEMEENTEGEBOUWEN - GOEDKEURING

Schepen van openbare werken, Rudy Janssens, licht het voorstel van dading kort toe.

ROM30-200908R

14 DUTSELSTRAAT (DEEL ZONE 30) - SNELHEIDSVETRAGENDE MAATREGELEN

Voorzitter Ann Spaepen geeft het woord aan raadslid Kim Theys, Holsbeek Beweegt, om het voorstel toe te lichten.

Raadslid Theys meldt dat diverse buurtbewoners haar hebben aangesproken rond de hoge snelheid op de Dutselstraat in de zone 30. Dit geeft gevaarlijke situaties ter hoogte van de bouwwerf, waar momenteel frequent vrachtwagens op de weg staan geparkeerd en je het tegenliggend verkeer nauwelijks ziet aankomen. Fietzers zijn bang en rijden dan maar over het voetpad. Bovendien klaagt de buurt over het daveren van de betonvakken naar aanleiding van te snel rijdende zware vrachtwagens. Raadslid Theys vraagt het engagement van het bestuur om snelheidsvertragende maatregelen in te voeren in deze zone. Geen drempels of wegversmallingen. Deze storen het verkeer van de landbouwers of de handelaars. Wel maatregelen die bestuurders er toe aanzetten om snelheid te matigen, o.a. flitsen.

Raadslid Jo Vanmechelen verzoekt om dit punt te agenderen op de verkeersadviesraad, vooraleer er door het bestuur besluiten worden genomen. Hij geeft ook aan dat in deze zone 30 standaard gemengd verkeer op straat is toegelaten.

Schepen van verkeer, Herman Theys, vermeldt dat men zich als bestuurder steeds correct moet gedragen in het verkeer. Er staat daar een bord van zone 30 en dat moet men respecteren. Dat bord is op zich al de snelheidsremmende maatregel. Deze 30 km/uur laten handhaven is niet prettig, maar het bestuur zal dit wel laten doen. Het bestuur zal ook onderzoeken welke duurzame maatregelen met effect er op deze locatie nog kunnen genomen worden, o.a. een groter zone 30 verkeersbord. Ook fietssuggestiestroken worden onderzocht.

Hans Eyssen vult aan dat een standaard zone-30bord, zoals dit er nu staat, eerder klein is. Bij de aanleg van de dorpskern Nieuwrode heeft men meteen grotere exemplaren geplaatst. En deze grotere borden zullen er ook komen in Kortrijk-Dutsel en Holsbeek dorp. De burgemeester bevestigt dat hij extra snelheidscontroles heeft gevraagd in alle zones-30 van de gemeente. In de zone-30 Dutselstraat zal ook tijdelijk een snelheidsindicatiebord worden geplaatst.

Schepen Janssens vermeldt dat er recent aan de Kortrijksebaan en ook Dutselstraat centrum Kortrijk-Dutsel nog herstellingen zijn uitgevoerd aan de betonvakken om het daveren te verminderen.

Hans Eyssen vult aan dat op de oude betonwegen de geluidshinder van de betonvakken nog veel erger is. We moeten als bestuur ook realistisch zijn. We kunnen deze problemen met de betonvakken niet allemaal ineens oplossen. De Gravenstraat, Rodestraat en Nobelberg zullen nu eerst vernieuwd worden.

Schepen Janssens antwoordt nog aan raadslid Theys dat er bij de meer recente wegenprojecten, o.a. Nieuwrode Dorp, geen betonvakken meer zijn gebruikt en dat er voor de fietsers ook afzonderlijke fietspaden werden aangelegd.

Raadslid Kim Theys merkt op dat er aan de glasbollen aan de Blauwmolen veel wordt gesluikstort. Kan hier, net zoals aan De Delhaize in Holsbeek Plein, geen cameratoezicht worden voorzien?

Schepen van milieu, Herman Theys, antwoordt dat hij ook merkt dat het probleem op deze plaats recent lijkt toe te nemen. Onze technische dienst ruimt vuilnis zeer snel op bij elke melding. Vuilzakken kan men onderzoeken op refertes. Een camera plaatsen kan ook worden overwogen. Voor ondergrondse glascontainers zijn er op dit moment geen subsidies meer en het is ook niet zeker of deze het sluikstortprobleem zouden oplossen of milderen.

Raadslid Sabine Wyns vraagt waarom er geen communicatie is gebeurd naar de bewoners van de Leuvensebaan over het afsluiten van de straat? De info die hierover nu terug te vinden is op de website is van juli en gedateerd. Bewoners hadden veel vragen, o.a. waar wordt het afval opgehaald? Waar parkeren? Men rijdt veel te snel door de werkzone van 30 km/uur. Kan dit niet gehandhaafd worden of kan hier geen verplaatsbare snelheidsmeter komen?

De burgemeester antwoordt dat er omwille van corona geen infovergadering met alle bewoners is kunnen doorgaan. Alle bewoners hebben wel een brief gekregen over de werken. De Leuvensebaan is voor bewoners ook nog steeds toegankelijk. Men kan dus zeker nog aan de woning om daar te parkeren. Raadslid Wyns heeft wel een punt m.b.t. de informatie op de website - deze mag geactualiseerd worden.

Raadslid Kim Theys merkt op dat skaten onder jongeren weer 'in' is. Dat moeten we stimuleren want jongeren komen weer buiten en spelen. Anderzijds zijn er klachten van inwoners in de periode dat de mobiele skateparken van de gemeente in de buurt aanwezig zijn. Jonge skaters worden soms weggejaagd omwille van lawaaihinder of omdat men teveel afval achter laat. Kan er geen skatepark worden voorzien in de zones van het RUP recreatie?

Schepen van sport, Bram Van Baelen (CD&V) merkt ook op dat skaten deze zomer weer een trend was. De mobiele skateparken kenden een groot succes, maar er waren ook klachten van de buurt omwille van geluids- en/of afvalhinder. De recreatiesite Holsbeek dorp ligt voldoende ver van de bewoning - hier zou men zonder teveel burenhinder een vast skateparcours kunnen aanleggen. Op de site Bruul is dit al veel minder evident. Uiteraard moet de mogelijke aanleg ook budgettair geëvalueerd worden.

Kim Theys merkt op dat er ook heel wat klachten over skaters en avondlawaai zijn aan de Carrefour in Nieuwrode. Skaters maken hier in de dorpskern gebruik van de vernieuwde aanleg (stoepen, drempels) naast de kerk.

De burgemeester antwoordt dat dit probleem hem inderdaad ook is gemeld. Maar het is niet zo makkelijk te verbieden. Op een stoep of een pleintje mag men in principe skaten. Dat brengt lawaai mee, dat is zeker. Maar zolang het geluidreglement niet wordt overtreden (vooral tijdens de avond) kan hier ook moeilijk worden tegen opgetreden.

Raadslid Jo Vanmechelen informeert naar de data voor de raden van 2021?

Voorzitter Ann Spaepen antwoordt dat ze tegen de zitting van 13 oktober hierover een voorstel zal doen.

Raadslid Herman Van Criekingen vindt de eerste schreeuw en de laatste adem in een mensenleven zeer belangrijke momenten. Hij vraagt zich af of er in het informatieblad HI geen rubriek kan worden voorzien om geboortes en overlijdens te melden. Er worden steeds minder rouwbrieven verstuurd. Op den duur weten we het zelfs niet meer als er in onze straat overlijdens zijn. En waarom kan de pastoor de klokken niet luiden bij elk overlijden?

Burgemeester Eyssen antwoordt dat in het kader van de GDPR-richtlijnen op de bescherming van de persoonsgegevens er geen dergelijke informatie meer mag worden openbaar gemaakt, ook niet door het bestuur.

Schepen Janssens antwoordt dat hij recent al klachten heeft ontvangen van burgers die menen dat pastoor Penne de klokken teveel laat luiden. De priester is ook niet op de hoogte van overlijdens van burgers die niet kerkelijk worden begraven.

Er worden tijdens de zitting geen opmerkingen gemaakt bij

- de notulen
- het zittingsverslag

uit de gemeenteraadszitting van 23 juni 2020. Beide documenten worden bijgevolg conform art. 32 van het Decreet lokaal bestuur als goedgekeurd beschouwd.

De voorzitter sluit de vergadering.

Aldus gedaan in bovenvermelde zitting.

Algemeen directeur

Voorzitter

Ria VERSTRAELEN

Ann SPAEPEN