

AGENTSCHAP WEGEN & VERKEER

Verkeer, Wegsystemen en
Telematica

Koning Albert II-laan 20 bus 4
1000 Brussel

T 02 553 78 01

www.wegenenverkeer.be

College van Burgemeester en Schepenen van
Holsbeek

uw bericht van	uw kenmerk	ons kenmerk	bijlagen
vragen naar/e-mail		telefoonnummer	1
Wim Willaert		02 553 78 31	datum
wim.willaert@mow.vlaanderen.be			10 JAN, 2019

Betreft: Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer

Datum: 21/12/2018

Maatregel: Inhaalverbod >3,5t op 2x2 autosnelwegen in Vlaanderen

Beste,

In bijlage stuur ik u twee afschriften van het bovengenoemde ondertekende aanvullende reglement.

Met vriendelijke groeten,


Jur. Gert De Wilde
Adjunct van de directeur



Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE
RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen,
inzonderheid op artikel 6, § 1, X;

Gelet op de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen,
inzonderheid op artikel 3;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het
wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, inzonderheid artikel 3, 7 en
10;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit
van 16 maart 1968, inzonderheid op Titel I, Hoofdstuk IV;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende
reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, inzonderheid artikel 2;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de
politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden
gewijzigd, inzonderheid door het koninklijk besluit van 10 februari 2018;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 25 juli 2014 tot bepaling van de
bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering, laatst gewijzigd bij besluit van de
Vlaamse Regering van 23 maart 2018;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;

Gelet op de dienstorder MOB/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;

Overwegende dat het koninklijk besluit van 10 februari 2018 het algemeen inhaalverbod voor vrachtwagens van meer dan 3,5ton op 2x2 wegen opheft met ingang van 1 januari 2019; dat met hetzelfde besluit ook de borden F107(inhaaltoelating) en F109 (einde inhaaltoelating) worden opgeheven;

Overwegende dat op 2x2 wegvakken waar een inhaalverbod vanaf 1 januari 2019 nodig blijft of wordt dit expliciet met een verkeersbord zal moeten worden aangeduid.

Overwegende dat de A1/E19, A2/E314, A3/E40, A4/E411, A8/E429, A10/E40, A11/E34, A12, A13/E313, A14/E17, A17/E403, A19, A21/E34, A112, R0, R2, R4 op het grondgebied van de respectievelijke gemeenten, Zedelgem, Oostkamp, Torhout, Lichtervelde, Ardooie, Roeselare, Kortrijk, Menen, Wervik, Schoten, Brasschaat, Brecht, Wuustwezel, Hoogstraten, Genk, Zutendaal, Maasmechelen, Leuven, Holsbeek, Rotselaar, Aarschot, Tielt-Winge, Bekkevoort, Diest, Halen, Lummen, Heusden-Zolder, Zonhoven, Houthalen-Helchteren, Bertem, Halle, Zelzate, Stekene, Sint-Gillis-Waas, Beveren, Antwerpen, Riemst, Bilzen, Hoeselt, Diepenbeek, Hasselt, Beringen, Tessenderlo, Ham, Laakdal, Geel, Westerlo, Olen, Herentals, Grobbendonk, Zandhoven, Ranst, Turnhout, Vosselaar, Lille, Vorselaar, Zandhoven, Malle, Zoersel, Dilbeek, Brussel, Hoeilaart, Gent, Melle, Destelbergen een gewestelijke autosnelwegen zijn, gecatalogeerd als hoofdwegen;

BESLUIT

Artikel 1. Op het autosnelwegennet van Vlaanderen wordt een inhaalverbod ingevoerd voor bestuurders van voertuigen of slepen gebruikt voor het vervoer van zaken, waarvan de maximale toegelaten massa meer dan 3500 kg bedraagt op de volgende 2x2 wegvakken volgens het volgende regime:

a) permanent inhaalverbod:

- A3/E40, richting Brussel: op het knooppunt Heverlee tussen de oprit parking/parallelbaan (kmpt 18.4) en de oprit E314 (kmpt 17.3)
- A11/E34 richting Antwerpen: van de oprit nr. 14 "Zelzate-West" (kmpt 105,4) tot de oprit afrit nr. 13 "Zelzate-Oost" (kmpt 103,00).
- A11/E34 richting Zelzate: van de oprit nr. 13 "Zelzate-Oost" (kmpt 101.5) tot de afrit nr. 14 "Zelzate-West"(kmpt 105.0)
- A12-zuid richting Brussel: Van Antwerpen-Zuid (kmpt 0,1) tot Valaar (kmpt 33,5).
- A12-zuid richting Antwerpen: Van Valaar (kmpt 34.4) tot Antwerpen-Zuid (kmpt 35,7).
- A112 richting Antwerpen: van Valaar (kmpt 3.2 tot Kiel (kmpt 2,0).
- A112 richting Wilrijk-Valaar: Van Kiel (kmpt 2,1) tot Valaar (kmpt 3,1).

- R0 binnenring: op het knooppunt Groot-Bijgaarden tussen afrit (kmpt 49,2) en oprit E40 (kmpt 48,3).
- R0 binnenring: Vierarmentunnel (kmpt 25,1 – kmpt 23,8)
- R0 binnenring: Leonardtunnel (kmpt 22,5 – kmpt 21,7)
- R0 buitenring: Leonardtunnel (kmpt 21,7 – kmpt 22,5)
- R0 buitenring: Vierarmentunnel (kmpt 23,8 – kmpt 25,1)

b) inhaalverbod tijdens de dag van 5u-20u:

- A14/E17 richting Antwerpen: vanaf Zwijnaarde (kmpt 49,6) tot oprit "Gent-Centrum" (kmpt 51,2)
- A14/E17 richting Rijsel: vanaf afrit "Gent-Centrum" (kmpt 51,3) tot Zwijnaarde (kmpt 49,5).
- R4 binnenring (richting Merelbeke): vanaf Gent-Zeehaven (kmpt 14,9) tot afrit knoop "Destelbergen" (kmpt 20,3).
- R4 buitenring (richting Gent-Zeehaven): vanaf oprit knoop "Destelbergen" (kmpt 20,3) tot Gent-Zeehaven (kmpt 14,9).
- A1/E19 noord richting Antwerpen: vanaf de grens met Nederland (kmpt 79,6) tot de oprit nr 5 "Kleine Bareel" (kmpt 46,6).
- A1/E19 noord richting Antwerpen: knooppunt Antwerpen-Noord, tussen afrit A12 (kmpt 45,5) en oprit A12 (kmpt 0,8 op de R1).
- A1/E19 noord richting Breda: vanaf afrit nr. 5 "Kleine Bareel" (kmpt 46,8) tot de grens met Nederland (kmpt 79,6).
- A2/E314 richting Heverlee: vanaf oprit nr. 32 "Genk-Oost" (kmpt 15,9) tot afrit nr. 15 "Leuven" (kmpt 84,8).
- A2/E314 richting Heerlen: vanaf afrit nr. 15 "Leuven" (kmpt 86,2) tot afrit nr. 32 "Genk-Oost" (kmpt 15,6).
- A11/E34 richting Antwerpen: vanaf knooppunt Beveren (kmpt 71,6) tot de oprit Waaslandhaven-Oost (kmpt 65,5).
- A11/E34 richting Knokke: vanaf afrit nr 7 St-Anna-Linkeroever (kmpt 64,1 = kmpt 16,7 op R1) tot knooppunt "Beveren" (kmpt 70,7).
- A12-zuid richting Brussel: vanaf oprit nr. 8 "Rupel-Kanaalzone" (kmpt 20,9) tot oprit nr. 7 "Puurs" (kmpt 19,7)
- A12-zuid richting Antwerpen: vanaf afrit nr. 7 "Puurs" (kmpt 19,7) tot oprit nr. 8 Willebroek-Noord (kmpt 21,5).
- A12-noord richting Antwerpen: vanaf oprit "Antwerpen-Haven" (kmpt 44,7) tot oprit nr. 16 "Ekeren" (kmpt 38,3).
- A12-noord richting Bergen-op-Zoom: vanaf afrit nr. 16 "Ekeren" (kmpt 38,55) tot oprit "Antwerpen-Haven" (kmpt 46,0).
- A13/E313 richting Antwerpen: vanaf oprit nr. 27 "Hasselt-West" (kmpt 70,00) tot knooppunt "Ranst" (kmpt 9,6)
- A13/E313 richting Luik: vanaf knooppunt "Ranst" (kmpt 9,4) tot afrit nr. 27 "Hasselt-West" (kmpt 69,1).
- A21/E34 richting Antwerpen: vanaf oprit nr. 22 "Beerse" (kmpt 32,00) tot knooppunt Ranst (kmpt 9,6).
- A21/E34 richting Eindhoven: vanaf knooppunt Ranst (kmpt 9,5) tot oprit nr. 25 "Oud-Turnhout" (kmpt 45,6).
- R0 binnenring: van oprit "Groenendaal" (kmpt 17,8) tot de grens met Wallonië (kmpt 14,2)
- R0 buitenring: van de grens met Wallonië (kmpt 14,3) tot de afrit "Groenendaal" (kmpt 17,8).

c) inhaalverbod tijdens spitsuren (maandag tot vrijdag van 5u-10u en van 15u-20u):

- A8/E429 richting Doornik: vanaf oprit nr. 22 "Lembeek" (kmpt 4,9) en de grens met Wallonië (kmpt 7,6)).
- A11/E34 richting Antwerpen: vanaf oprit nr. 11 "Kemzeke" (kmpt 84,5) tot knooppunt "Beveren" (kmpt 72,8).
- A11/E34 richting Knokke: vanaf knooppunt Beveren (kmpt 72,1) tot afrit nr. 11 "Kemzeke" (kmpt 84,2)

- A12-noord richting Antwerpen: van de oprit nr. 11 "Zandvliet"(kmpt 52,4) tot de oprit "Antwerpen-Haven"(kmpt 46,0).
- A12-noord richting Bergen-op-Zoom: van oprit "Antwerpen-Haven" (kmpt 46,9) tot afrit nr. 11 "Zandvliet" (kmpt 54,1).
- A17/E403 richting Brugge: vanaf oprit nr.7 "Roeselare-Izegem" (kmpt 42,4) tot afrit "Brugge"(kmpt 66,2).
- A17/E403 richting Doornik: vanaf oprit "Brugge"(kmpt 66,0) tot afrit nr.7 "Roeselare-Izegem" (kmpt 42,4).
- A19 richting Kortrijk: vanaf oprit nr. 2a "Wervik"(kmpt 8,0) tot Kortrijk-West (kmpt 0,6).
- A19 richting Ieper: vanaf Kortrijk-West (kmpt 0,6) tot afrit nr. 2a "Wervik" (kmpt 7,8).
- R4 binnenring (richting Merelbeke): vanaf afrit knoop "Destelbergen (kmpt 21,0) tot Merelbeke (kmpt 28,3).
- R4 buitenring (richting Gent-Zeehaven): van Merelbeke (kmpt 28,5) tot oprit knoop "Destelbergen" (kmpt 21,0).
- A2/E314 richting Heverlee: vanaf de grens met Nederland (kmpt 0,0) tot de oprit nr. 32 "Genk-Oost" (kmpt 15,5).
- A2/E314 richting Heerlen: vanaf de afrit nr. 32 "Genk-Oost" (kmpt 15,6 tot de grens met Nederland (kmpt 0,0).
- A13/E313 richting Antwerpen: vanaf oprit nr. 31 (Bilzen/Hoeselt) (kmpt 87,4) tot oprit nr. 27 "Hasselt-West" (kmpt 70,0).
- A13/E313 richting Luik: vanaf afrit nr. 27 "Hasselt-West"(kmpt 69,1) tot afrit nr. 30 "Diepenbeek"(kmpt 80,6).
- A21/E34 richting Antwerpen: vanaf oprit nr. 25 "Oud-Turnhout" (kmpt 44,5) tot oprit nr. 22 "Beerse"(kmpt 32,2).

Art. 2. De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Art. 3. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest.
De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Art. 4. Alle bestaande besluiten die betrekking hebben op het onderwerp van de in artikel één omschreven weggedeelten worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit, inzonderheid het ministerieel besluit van 8 augustus 2013 waarbij de inhaaltoelating op autosnelwegen wordt vastgesteld voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van meer dan 3,5 ton en het ministerieel besluit van 10 juni 2005 tot het instellen van een inhaalverbod voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van meer dan 7,5 ton.

Art. 5. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbanken te

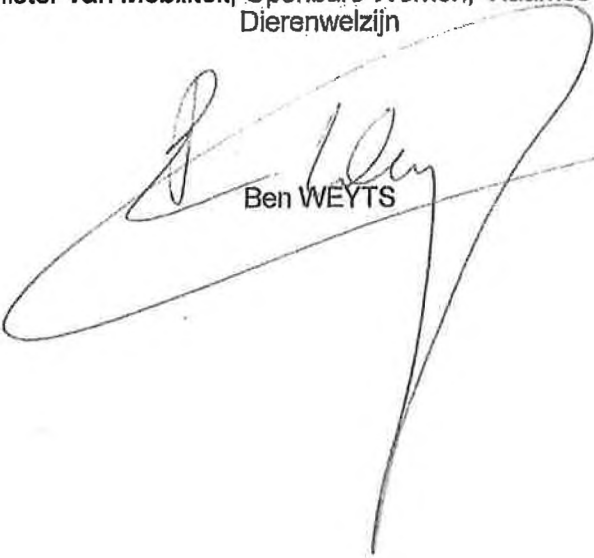
- 2000 Antwerpen,
- 3582 Beringen,
- 8000 Brugge,
- 1000 Brussel,
- 3600 Genk,
- 9000 Gent,
- 1500 Halle,
- 3500 Hasselt,
- 8900 Ieper,
- 8500 Kortrijk,
- 3000 Leuven,
- 3680 Maaseik,
- 2800 Mechelen,
- 9700 Oudenaarde,
- 9100 Sint-Niklaas,
- 3800 Sint-Truiden,

3700 Tongeren,
2300 Turnhout,
8630 Veurne,
1800 Vilvoorde.

Art. 6. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2019.

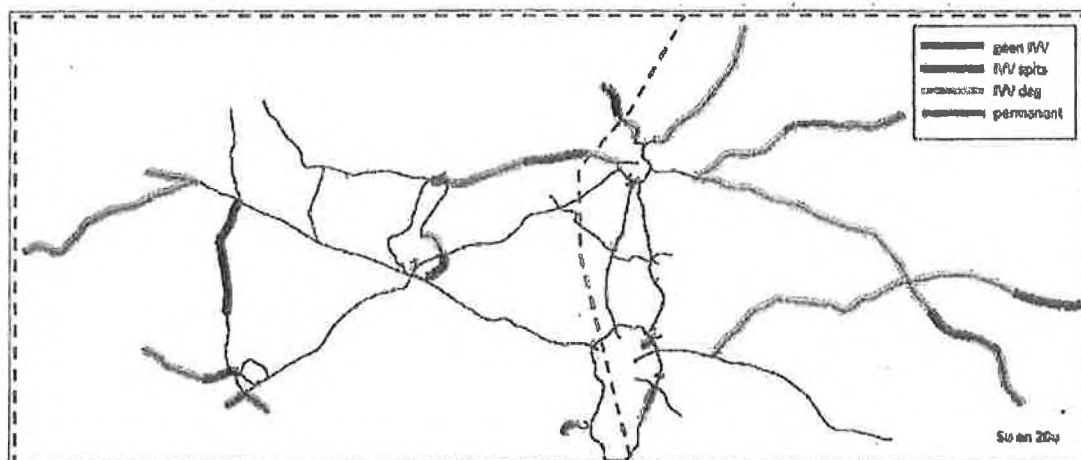
Brussel, 21 DEC. 2018

De Vlaamse Minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en
Dierenwelzijn



Ben WEYTS

Bijlage: Inhaalverbod >3,5t op 2x2 autosnelwegen in Vlaanderen vanaf 1/1/2019



Laat volgende tijdsvensters (cf. rode lijn):

IVV SPITS

IVV SPITS = max Su - 10u
+ 15u - 20u

IVV DAG

IVV DAG = max Su - 20u