

GEMEENTE HOLSBEEK
ZITTINGSVERSLAG VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN 2 APRIL 2019

Aanwezig:

Hans Eyssen, voorzitter wvd.

Rudy Janssens, Annelies Vander Bracht, Bram Van Baelen, Anne Van Goidsenhoven, schepenen
Nadine Van Horebeek, Herman Theys, Pieter Coosemans, Herman Van Criecken, Kim Theys, Hans
Miseur, Kim Donders, Charlot Op de Beeck, Robbe Dupont, Jo Vanmechelen, Sabine Wyns, Suzy
Vanderheyden, Anja Peeten, Erik Boon, raadsleden
Ria Verstraelen, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Ann Spaepen, voorzitter

Afwezig:

Achille Claes, raadslid

*Overeenkomstig artikel 27, §1 van het Gemeentedecreet verlaat raadslid Suzy Vanderheyden de
raadstafel bij de bespreking van en de stemming over agendapunt 5.*

*Overeenkomstig artikel 27, §1 van het Gemeentedecreet verlaat schepen Anne Van Goidsenhoven de
raadstafel bij de bespreking van en de stemming over agendapunt 6.*

Raadslid Suzy Vanderheyden sluit aan bij de zitting vanaf de bespreking van agendapunt 6.

Schepen Anne Van Goidsenhoven sluit aan bij de zitting vanaf de bespreking van agendapunt 7.

De voorzitter opent de vergadering om 20u.

De voorzitter vraagt of er opmerkingen zijn bij het zittingsverslag van de vergadering van 26 februari 2019. Elk raadslid heeft het recht om tijdens de vergadering opmerkingen te maken over de redactie van het zittingsverslag van de vorige vergadering. Als die opmerkingen worden aangenomen, dan wordt het zittingsverslag in die zin aangepast.

Openbare zitting

SEC11-190402R

01 ECOWERF - BEKRACHTIGING VOORDRACHT KANDIDAAT BESTUURDER
Burgemeester Hans Eyssen (CD&V) leidt het ontwerpbesluit kort in.

SEC11-190402R

02 IGO - ALGEMENE VERGADERING 28 JUNI 2019 - BEPALING MANDAAT

CVT27-190402R

03 SENIORENRAAD - AANPASSING STATUTEN - GOEDKEURING

Anne Van Goidsenhoven (Open Vld), schepen van senioren, licht kort toe. De statuten van de seniorenraad dateren van 2007 en zijn aan een update toe.

CVT35-190402R

04 GEZONDE GEMEENTE - CHARTER 2020-2025 - GOEDKEURING

Anne Van Goidsenhoven, schepen van welzijn, leidt het voorstel in.

Raadslid Jo Vanmechelen (N-VA) informeert of er nog andere initiatieven gepland worden, naast de campagne voor borstkankerpreventie?

De schepen antwoordt dat in samenwerking met Logo inderdaad nog andere voorstellen worden voorbereid. O.a. een rookstopcursus en een preventiecampagne rond dikke darmkanker. De concrete acties worden telkens aangekondigd via de gebruikelijke infokanalen (website, HI-infoblad).

ROM18-190402R

05 AANKOOP GROND VERHAEGENSTRAAT - NATUURPROJECT 'HET HOLSBEEKS BROEK' -
UITBREIDING LEEFGEBIED KAMSALAMANDER EN ANDERE AMFIBIEËN - GOEDKEURING

Schepen van milieu, Annelies Vander Bracht (Groen), licht toe dat deze aankoop kadert in een natuuruitbreidingsproject. Ze is blij met de ondersteuning door Natuurpunt en met de subsidies van de provincie voor deze aankoop. Deze helpen de biodiversiteit vooruit. Op dit perceel kunnen o.a. poelen worden aangelegd waar de kamsalander kan gedijen.

ROM18-190402R

06 AANKOOP GROND VERHAEGENSTRAAT - NATUURPROJECT - UITTREDINGSVOORWAARDEN
PACHTER - GOEDKEURING

Hans Eyssen licht het ontwerpbesluit kort toe.

ROM18-190402R

07 RODESTRAAT 20 (BOUWDOSSIER 2018/146067-2018136) - VASTSTELLING WEGTRACÉ -
GOEDKEURING GRONDAFSTAND

Raadslid Kim Theys (Holsbeek Beweegt) geeft tijdens de stemming aan dat zij neen-stemt omdat haar fractie consequent tegen een gratis grondafstand blijft.

Burgemeester Hans Eyssen antwoordt dat het nochtans gebruikelijk is dat gemeentebesturen een grondafstand opleggen als voorwaarde in omgevingsvergunningen (verkaveling of bouwprojecten). De projectontwikkelaar in dit dossier is ook akkoord met deze grondafstand.

ROM18-190402R

08 KRAAIKANT - OVERDRACHT WEGENISSTROOK - GOEDKEURING

Hans Eyssen licht toe waarom de eigenaars in dit dossier zelf vragende partij zijn voor een gratis grondafstand aan de gemeente.

ROM30-190402R

09 AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT - INRICHTING PARKEERPLAATSEN ASIELCENTRUM DE VUNT
OP OPENBAAR DOMEIN - GOEDKEURING

Hans Eyssen licht het opzet van het aanvullend verkeersreglement toe. Aan de hand van de projectie van een foto van de locatie wordt toegelicht waar de parkeerplaatsen precies worden voorzien.

ROM30-190402R

10 GEMEENTELIJKE BEGELEIDINGSCOMMISSIE MOBILITEIT - SAMENSTELLING

Hans Eyssen geeft de raadsleden een korte toelichting over de samenstelling en de opdracht van een gemeentelijke begeleidingscommissie mobiliteit. Deze commissie wordt geïntegreerd in de werking van de vervoersregio's. Ze verdwijnt met de opstart van de vervoersregioraad. Toch is het nuttig dat het bestuur nu nog een GBC samenstelt, omdat deze op korte termijn o.a. ook een advies moet geven in het fietspadsubsidiedossier voor de aanleg van (het derde deel van) de Leuvensebaan. Jo Vanmechelen vraagt of het advies van onze lokale gemeenschap niet verloren zal gaan met de oprichting van de vervoersregio? Deze is samengesteld uit een 30-tal lokale besturen. Hans Eyssen meldt dat de precieze werking van de vervoersregioraad nog steeds niet definitief is goedgekeurd. Voor strikt lokale projecten zou er binnen de vervoersregio wel een specifieke projectgroep worden opgericht die advies uitbrengt bij de vervoersregioraad. Schepen Annelies Vander Bracht geeft mee dat bij de totstandkoming van het gemeentelijk mobiliteitsplan het bestuur destijds ook een (niet-verplichte) raadpleging van de burgers heeft georganiseerd. Met wisselend succes.

ROM31-190402R

11 DEMERBEKKEN EN DIJLE/ZENNEBEKKEN - AANDUIDING GEMEENTELIJK AFGEVAARDIGDEN

ROM45-190402R

12 GEDEELTELIJKE VERLEGGING VOETWEG 62 NIEUWRODE - GOEDKEURING VOORLOPIGE VASTSTELLING

Hans Eyssen licht het project tot verlegging van de voetweg toe. De verlegging gebeurt op verzoek van aanpalende eigenaars.

OWG21-190402R

13 OVERHEIDSOPDRACHT - AFNAME RAAMCONTRACTEN VLAANDEREN OPENGESTELD VOOR LOKALE BESTUREN - GOEDKEURING

Rudy Janssens (CD&V), schepen van infrastructuur, licht het agendapunt toe.

Raadslid Hans Miseur (Holsbeek Beweegt) vraagt of het intekenen op raamovereenkomsten van het Vlaams gewest niet in tegenspraak is met de beleidsnota van het lokaal bestuur, nl. dat men aankopen bij de lokale handelaars wil aanmoedigen?

Schepen Janssens antwoordt dat:

- een lokaal bestuur er in het kader van de wet op de overheidsopdrachten steeds toe gehouden is om minstens 3 leveranciers aan te schrijven. Een bestuur kan dus niet zomaar rechtstreeks een bestelling plaatsen bij één lokale handelaar, zonder prijsvraag.
- In het lijstje met raamovereenkomsten dat nu voorligt, er waarschijnlijk geen of zeer weinig Holsbeekse handelaars zijn die deze goederen aanbieden.
- Het bestuur geenszins verplicht is om een bestelling te plaatsen onder één van deze raamovereenkomsten.
- Het bestuur immers steeds zelf een bestek met lastvoorwaarden en gunningscriteria kan uitwerken op basis waarvan het zelf een prijsvraag organiseert en de opdracht gemotiveerd gunt. Zelf een procedure organiseren kost tijd (arbeidstijd van onze deskundigen, maar een procedure kent ook wettelijke termijnen die moeten worden gerespecteerd). Soms is het efficiënter om ter zake een beroep te doen op raamovereenkomsten, die intergemeentelijk zijn uitgewerkt of die door hogere, grotere overheden zijn gegund. De Vlaamse overheid werkt haar opdrachten deskundig uit en kan soms ook betere voorwaarden bedingen dan een individueel lokaal bestuur.

OWG21-190402R

14 OVERHEIDSOPDRACHT - PROJECT 22.869 COLLECTOR WINGE FASE 5 -
SAMENWERKINGSOVEREENKOMST AQUAFIN - GOEDKEURING

Rudy Janssens, schepen van infrastructuur ligt de agendapunten 14 en 15 toe. Beide Aquafinprojecten sluiten qua timing aan op de wegenwerken in Nieuwrode Dorp.

Voorzitter Hans Eyssen vraagt vervolgens de gezamenlijke stemming over de agendapunten 14 en 15.

OWG21-190402R

15 OVERHEIDSOPDRACHT - PROJECT 20.879 VERBINDINGSRIOLERING HOOGHUIS -
SAMENWERKINGSOVEREENKOMST AQUAFIN - GOEDKEURING

OWG21-190402R

16 OVERHEIDSOPDRACHT - JENNEKENSSTRAAT - AANPASSEN KRUISPUNT N223 - GOEDKEURING
EINDAFREKENING

Schepen Rudy Janssens licht het ontwerpbesluit voor de eindafrekening van de aanleg van de Jennekenstraat toe. Deze werken zijn uitgevoerd door een aannemer in opdracht van het Agentschap wegen en verkeer. Ze zijn aanzienlijk duurder uitgevallen dan initieel geraamd. Een afwijking in de vermoedelijke hoeveelheden is hiervan de reden. De meerprijs zal worden verrekend met de andere belanghebbenden in dit dossier, vnl. Hofheide.

SEC11-190402R

17 BELEIDSNOTA 'HORIZON 2030 - HOLSBEEK DUURZAAM ONTWIKKELEN' - GOEDKEURING

Burgemeester Hans Eyssen licht de accenten van de beleidsnota toe. De bestuursploeg wil deze zittingsperiode verder werken rond de centrale doelstelling: het verbeteren van de kwaliteit van het wonen en leven in al zijn facetten. Het bestuur denkt en plant hierbij op lange termijn, gericht op de toekomst: Horizon 2030. De burgemeester benadrukt dat het de bedoeling blijft om de belastingtarieven niet te laten stijgen de komende 6 jaar. De tarieven van de aanvullende personenbelasting gelijk houden betekent de facto een aanzienlijk verlies aan inkomsten voor de gemeente, nl. jaarlijks ca. 445.000 euro. Dit als gevolg van de federale Tax shift.

Raadslid Hans Miseur vindt de zin hierover in de beleidsnota misleidend. Deze komt over alsof elke Holsbekaar volgend jaar 10% minder belastingen zou moeten betalen.

Hans Eyssen meent dat dit toch moeilijk verkeerd kan gelezen worden. Als de gemeente in totaal slechts 7% opcentiemen op de APB int, dan mist zij op die 7% jaarlijks inderdaad 10% aan inkomsten. Jo Vanmechelen vindt deze beleidsnota een goed marketingplan. Heel wat acties worden aangekondigd. Zelfs een aantal voorstellen uit de programma's van de oppositie zijn overgenomen (o.a. een ANPR-camerasysteem en maatregelen inzake dierenwelzijn). Het raadslid geeft aan dat hij de nota op andere punten nog vaag vindt. Waar wil het bestuur concreet naar toe met de integratie van de SDG's in het plan? Welke maatregelen worden voorzien in het klimaatplan ter bevordering van het gebruik van alternatieve en duurzame energiebronnen? Het raadslid geeft ook aan dat N-VA de simultane ontwikkeling van 2 sportsites met kunstgras in onze kleine gemeente een dure zaak vindt. Hij stelt vast dat er plannen zijn om het bedrag van de buurtfeestcheque op te trekken, maar al bij al blijft het bedrag dat men geeft bescheiden.

De beleidsnota bevat bij het begin van de zittingsperiode de intenties van de beleidsploeg, antwoordt de burgemeester. De nota geeft aan waaraan dit bestuur de komende jaren (verder) wil werken. Verdere concretisering en uitvoering hiervan gebeurt in de loop van de volgende maanden bij de redactie van het meerjarenplan 2020-2025. Dit beleidsrapport wordt in december 2019 aan de raden ter goedkeuring voorgelegd en omvat naast de strategische nota (met nog meer concrete actieplannen en acties), ook een financiële vertaling hiervan. De voorbereiding hiervan is reeds aangevat door de administratie. Verder vindt de burgemeester het eerder voor de hand liggend dat deze beleidsnota vooral punten bevat die zijn overgenomen uit de verkiezingsprogramma's van de

meerderheidspartijen. Dat is net zeer democratisch. De inwoners hebben hier voor gekozen. Op thema's waarop het verkiezingsprogramma van N-VA gelijk spoorde met dit van CD&V of de andere meerderheidspartijen, zal N-VA zich in deze beleidsnota natuurlijk ook herkennen. De burgemeester geeft aan dat deze beleidsploeg inderdaad gaat voor de ontwikkeling van gelijktijdig 2 sportsites, één te Kortrijk-Dutsel en één te Holsbeek Dorp. Qua kostprijs maakt het geen verschil of je de 2 kunstgrasvelden zou aanleggen op één locatie, dan wel op 2.

Raadslid Hans Miseur vermoedt dat gemeenten of clubs met 2 kunstgrasvelden eerder zeldzaam zijn. Erik Boon (raadslid CD&V) vermeldt dat onze buurgemeente Rotselaar 2 kunstgrasvelden naast elkaar heeft liggen.

Hans Miseur leest op pagina 8 van de beleidsnota dat er bij grote wegenwerken extra aandacht wordt besteed aan informatie en signalisatie. De praktijk wijkt op dit punt af van de theorie. Tijdens de werken in Dorp Nieuwrode staan de signalisatieborden nog steeds verkeerd en is er geen doorstroming van verkeer mogelijk. Als je de signalisatie hier volgt, kan je tijdens de werken Dorp niet binnen.

Rudy Janssens antwoordt dat je inderdaad de werfzone niet binnen mag. Je moet de omleiding volgen. Eens de riolering klaar is, wordt de beton opgebroken tot aan de lichten. De wegenwerken in Nieuwrode Dorp zijn opgedeeld in 2 fasen, niet meer. In hoe meer fasen de werken zouden worden opgesplitst, hoe langer de werken zouden duren.

Hans Miseur leest in de beleidsnota dat het bestuur bij aankopen, waar het kan, aankoopt bij lokale handelaars. Op 21 februari gunde het college een levering aan een handelaar in Aartselaar die nauwelijks goedkoper was dan de handelaar in Nieuwrode.

Een openbaar bestuur moet in zijn prijsvraag steeds minimum 3 leveranciers aanschrijven, antwoordt de burgemeester. Indien er lokale handelaars zijn die het gevraagde kunnen leveren, dan worden die steeds in de prijsvraag betrokken. In casu ging het om de aankoop van stripboekenbakken voor de bibliotheek. Er werd gegund aan de leverancier die het best scoorde op het totaal van de gunningscriteria. Deze was ook de goedkoopste, maar de prijs was niet alleen doorslaggevend.

Jo Vanmechelen vraagt het bestuur om bij aanbestedingen ook de CO₂-uitstoot en de totale voetafdruk van het product in rekening te nemen.

Rudy Janssens vraagt hoe je die voetafdruk moet beoordelen? Die stripboekenbakken worden niet per definitie bij de leverancier geproduceerd. Van waar is het materiaal afkomstig? Waar is het geassembleerd? Daar heeft men niet altijd een zicht op.

Hans Miseur haalt nog het voorbeeld aan uit het college van 14 maart. Daar werden 7 drukkerijen uit de buurt aangeschreven voor een offerte voor het infoblad. Eén lokale handelaar werd daar niet bij aangeschreven?

Schepen van informatie, Bram Van Baelen (CD&V) vermeldt dat men met deze leverancier negatieve ervaringen heeft gehad. O.a. werd voor een bepaalde opdracht 2 keer een foute druk geleverd.

Hans Miseur leest in de beleidsnota op pag. 4 dat het bestuur geen toelating geeft voor rondritten met motorvoertuigen, behalve op de hoofdwegen. Betekent dit het einde van de WOW-route?

Burgemeester Eyssen antwoordt dat op basis van het gemeentelijk reglement, voor rondritten met meer dan 10 voertuigen, er vooraf toelating moet gevraagd worden aan het college. Op de hoofdwegen en in de nabije omgeving van Horst geeft het college die toelating, maar niet voor de kleinere wegen. Indien de WOW-route rondritten organiseert voor meer dan 10 voertuigen tegelijk (eerder uitzonderlijk), dan moet men toelating vragen o.b.v. het gemeentelijk reglement.

Sabine Wyns (N-VA) leest in de beleidsnota dat het bestuur pas na de nieuwe aanleg van de Nobelberg zal evalueren of het 2-richtingsverkeer hier moet verdwijnen.

Rudy Janssens antwoordt dat het voor de wegenwerken niet relevant is of men uiteindelijk 2-richtings- of enkele richting verkeer inricht. Als de nieuwe weg er ligt, kan men die keuze nog perfect maken.

Kim Theys (Holsbeek Beweegt) leest dat de voorrang van rechts verdwijnt voor zijwegen na aanleg van de hoofdweg, behalve in de dorpskernen met zone 30. Op het kruispunt Bruul-Gobbelsrode leidt dit nu tot chaos in de ochtendspits. In de zone 30 rijdt men in de dorpskern ook veel te snel.

Hans Eyssen antwoordt dat in een zone 30 voorrang aan rechts geldt als algemene regel. Dat bestuurders zich niet aan de reglementaire snelheden houden, lost men niet op door deze voorrangregeling te wijzigen. Indien men op deze locatie voorrang zou geven aan de hoofdweg van de ruggengraat, dan zou de snelheid op deze locatie alleen maar toenemen.

Jo Vanmechelen merkt op dat studies uitwijzen dat als men de doorstroming van het verkeer op een bepaald deel van het traject remt, de bestuurder zal proberen om de verloren tijd in te halen op de rest van zijn traject.

Hans Eyssen repliceert dat hoe makkelijker men de doorstroming maakt voor het gemotoriseerd verkeer, hoe meer sluipverkeer men in de kernen zal aantrekken.

Kan er in de vervoersregio niet gepleit worden voor een spitsstrook op de E314 richting Leuven, vraagt Jo Vanmechelen.

Rudy Janssens beaamt dat het probleem van het sluipverkeer zich inderdaad vooral voordoet tijdens de ochtendspits. Een spitsstrook richting Leuven zou dan nuttiger geweest zijn, dan één richting Aarschot. Hans Eyssen geeft aan dat in het burgemeestersmemorandum voor de nieuwe Vlaamse regering een dergelijke spitsstrook reeds is opgenomen.

Robbe Dupont (Holsbeek Beweegt) vraagt of het bestuur nog acties onderneemt voor meer Lijnbussen. Voor de Lijn 310 is er de voorbije 6 jaar niets ten goede gewijzigd.

Schepen van verkeer, Annelies Vander Bracht antwoordt dat ze de voorbije jaren op regelmatige tijdstippen overlegd heeft met De Lijn. Maar dat op Vlaams niveau de prioriteit eerder gaat naar een betere vloot, en veel minder naar de frequentie. De tendens is om betere en snellere verbindingen te maken tussen de stedelijke kernen. Maar de Lijnbusfrequentie in de kleinere dorpen gaat er niet op vooruit.

Jo Vanmechelen merkt op dat de Lijnbussen in onze gemeente geen vlotte doorstroming kennen. Er zijn geen busbanen en de geparkeerde wagens in de dorpen houden de bussen tegen.

Hans Eyssen antwoordt dat hij hierover in al die jaren nog nooit enige opmerking heeft gekregen van De Lijn.

Erik Boon (CD&V) maakt dagelijks gebruik van de Lijnbus voor het woon-werkverkeer. Hij bevestigt dat er geen probleem is met de doorstroming van de bussen op grondgebied Holsbeek. Het probleem zit 'm eerder in het feit dat bussen niet opdagen. Er is immers een tekort aan chauffeurs.

Jo Vanmechelen informeert hoe het bestuur de duurzame ontwikkelingsdoelstellingen concreet wil uitwerken in beleid? Hoe gaat het bestuur om met alternatieve energiestromen, daarover vermeldt de beleidsnota niets?

Schepen van milieu, Annelies Vander Bracht antwoordt dat de SDG's van de Verenigde Naties in de beleidsnota zijn opgenomen. Deze vervangen de millenniumdoelstellingen die eind 2015 zijn vervallen. Deze beleidsnota zal op dit punt nog meer moeten vertaald worden naar actieplannen en acties. Voorbeeld van een concrete actie is o.a. het opstellen van een gemeentelijk klimaatplan. Dit moet participatief tot stand komen. Het bestuur wil hierin zeker de deskundige input van burgers verwerken.

Hans Miseur vraagt of het bestuur ook de daken van zijn openbare gebouwen ter beschikking zal stellen voor plaatsing van zonnepanelen.

Schepen Rudy Janssens antwoordt dat het bestuur bij nieuwbouw zeker daken laat voorzien die sterk genoeg zijn om zonnepanelen te dragen. Voor de bestaande oude daken wordt er in eerste instantie gestreefd naar een betere isolatie. Deze daken zijn meestal niet draagkrachtig genoeg voor zonnepanelen. De schepen stelt dat 'zonnedelen' zeker geen ambitie is van dit bestuur. Het bestuur recupereert de gegenereerde zonne-energie voor eigen gebruik.

Groen-schepen Annelies Vander Bracht is er van overtuigd dat er met dit bestuur veel kan gerealiseerd worden. Al blijven er natuurlijk wel accentverschillen.

N-VA-raadslid Herman Van Crieelingen merkt op dat er teveel auto's en teveel mensen op de wereld zijn om het klimaat te redden.

Burgemeester Eyssen geeft aan dat er aan het eerste allicht nog kan gewerkt worden, maar dat we als lokaal bestuur geen impact kunnen of willen hebben op het tweede.

18 VRAGENKWARTIER

De voorzitter opent het vragenkwartier.

Robbe Dupont informeert naar de stand van zaken in het onteigeningsdossier RUP recreatie, site Bruul?

Hans Eyssen antwoordt dat er hierover recent een overleg is geweest tussen de beide advocaten. Deze gesprekken lopen informeel. Hierover heeft de burgemeester nu ook niet meer informatie. Het lijkt hem op dit ogenblik eerder waarschijnlijk dat de onteigeningsprocedure moet worden opgestart. Het blijft ook dan steeds mogelijk om bij akkoord deze procedure stop te zetten. Schepen Janssens zegt dat er reeds langer een akkoord is over de waarde van de grond. Enkel de vergoeding van de meerwaardebelasting is nog voorwerp van discussie.

Raadslid Herman Theys (Groen) merkt op dat de gemeente inmiddels de kaap van de 10.000 inwoners heeft bereikt.

Schepen van feestelijkheden Rudy Janssens kondigt aan dat de 10.000ste inwoner zal worden gehuldigd bij de ontvangst van de nieuwe inwoners.

Raadslid Sabine Wyns verwijst naar een kennisneming door het vast bureau op 18 maart van het verloop van de wissel huishoudhulp. Het raadslid is van mening dat het aantal uitzonderingen op het principe van de wissel toeneemt. Zij verzoekt het bestuur om een tevredenheidsmeting te houden bij cliënten met het oog op een grondige evaluatie van de wissel.

Anne Van Goidsenhoven, schepen van welzijn en voorzitter van het bijzonder comité voor de sociale dienst, antwoordt dat er slechts een zeer beperkt aantal klachten zijn geweest bij de recente wissel voor de huishoudhulpen.

Hans Eyssen, voorzitter van het vast bureau, zegt dat het OCMW Holsbeek nog in 2018 een uitgebreid behoefteonderzoek heeft georganiseerd bij alle Holsbekenaren. Hij geeft dan het woord aan de algemeen directeur.

De algemeen directeur bevestigt dat het OCMW Holsbeek, met het oog op de omgevingsanalyse in 2018, een behoefteonderzoek heeft georganiseerd bij alle Holsbeekse gezinnen. De resultaten van dit onderzoek zijn representatief (10% van de doelgroep heeft de enquête beantwoord). Dit is uiteraard geen tevredenheidsonderzoek, maar de vragenlijst bevatte wel een aantal kwalitatieve vragen waarin de burger, ook in vrije tekstvelden, zijn noden en eventuele bezorgdheden t.a.v. de OCMW- dienstverlening kon kenbaar maken. De verplichte 2-jaarlijkse wissel komt bij een paar van de respondenten als opmerking naar voor. Maar dit is zeker niet de algemene tendens van de antwoorden. Wat niet wil zeggen dat de meerderheid van de cliënten spontaan voor een wissel zou kiezen, indien ze hierover een eenvoudige voor/tegen-vraag zouden krijgen. Als bestuur moet je in dit dossier goed pro en contra (vb. de risico's van een jarenlange (afhankelijks)band tussen zorg- en hulpverlener en cliënt) afwegen. Het gaat 'm immers vaak om kwetsbare profielen, zowel bij de zorg- en hulpvrager als bij het personeel. Een laatste uitgebreid tevredenheidsonderzoek bij alle cliënten thuiszorg dateert uit 2014-2015. Dus ook al van na de invoering van de wissel in 2013. De resultaten van het onderzoek zijn toen ook toegelicht aan de OCMW-raad. Dit rapport kan zeker ook nog ingekeken worden door de raadsleden.

Hans Eyssen geeft aan dat een wissel van verzorgende of huishoudhulp om de 2 jaar ook in perspectief moet gezien worden. Wie thuisverpleging geniet mag zich dagelijks aan andere verpleegkundigen verwachten.

Kim Theys informeert naar de toekomstplannen van het kinderdagverblijf De Sterrekes in Holsbeek?

Hans Eyssen antwoordt dat het kinderdagverblijf als vzw uiteraard autonoom zijn investeringsbeslissingen neemt. Het gemeentebestuur wil het autonome kinderdagverblijf wel faciliteren. Zo brengt het bestuur de site waarop nu nog de woning Hoekje 5, tijdens de paasvakantie in gereedheid met het oog op investeringen door De Sterrekes.

Er worden tijdens de zitting geen opmerkingen gemaakt bij volgende documenten uit de zitting van 26 februari 2019 :

- notulen
- zittingsverslag

Beide documenten worden bijgevolg conform artikel 32 van het Decreet lokaal bestuur als goedgekeurd beschouwd.

De voorzitter sluit de vergadering.

Aldus gedaan in bovenvermelde zitting.

Algemeen directeur

Voorzitter

Ria VERSTRAELEN

Hans EYSEN